



Høgskolen i Hedmark, Evenstad

1995 →





Elg som næring 1999 →



Elgfôringsprosjektet 2006 - 2011

Jos Milner, Floris van Beest, Bent Thorkildsen, Staffan Klasson,
Gudmund Nordtun, Tomas Anderson
Knut Nicolaysen og Torstein Storaas
Høgskolen i Hedmark, Evenstad



Føremål:



1. Vinterfôring → elgen si vekt og reproduksjon



2. Sommarbeitet → vekter og reproduksjon

3. Økonomien i å betra fôrtilgangen for elg

KR



Studiedesign

Fanga 20
kyr +
kalvar



Jan

GPS – kyr
Øyremerke alle
Vega alle
Drektigheitsprøve
Blodprøve ...
Parasittar

Gjenfangst
kyr
+ kalvar



Mars

Vega alle på nytt
Sjekka drektigheit
Blodprøvar
Klavar på kalvane

Observera kyr



Juni

Telja nyfødde
kalvar

Fella kyr, kalvar +
ungdyr



Sept-des

Vekt
kalvekjønn
Samla ovaria &
kjevebeina frå kyr
(alder)

Elgmerkeprosjektet i Akershus 2008 - 2013

Mål for prosjektet

1. Kartlegge effekten av vilttiltak/ faunapassasjer langs veg og jernbane i forhold til.:

		Beste metode	Kommentar
a.	Elgens tilvendte bruk av trekkruiter	Spor, møkk, kamera	GIS – kartarbeid GIS - analysar
b.			
c.			
d.			
e.			

Elgmerkeprosjektet i Akershus 2008 - 2013

Mål for prosjektet

1. Kartlegge effekten av vilttiltak/ faunapassasjer langs veg og jernbane i forhold til.:

		Beste metode	Kommentar
a.	Elgens tilvendte bruk av trekkruiter	Spor, møkk, kamera	GIS – kartarbeid GIS - analysar
b.	Kommunal arealbruk i nærområdet til faunapassasjene	Spor, møkk, kamera	GIS – kartarbeid GIS - analysar
c.			
d.			
e.			

Elgmerkeprosjektet i Akershus 2008 - 2013

Mål for prosjektet

1. Kartlegge effekten av vilttiltak/ faunapassasjer langs veg og jernbane i forhold til.:

		Beste metode	Kommentar
a.	Elgens tilvendte bruk av trekkruiter	Spor, møkk, kamera	GIS – kartarbeid GIS - analysar
b.	Kommunal arealbruk i nærområdet til faunapassasjene	Spor, møkk, kamera	GIS – kartarbeid GIS - analysar
c.	Tiltakets utforming og størrelse.		GIS – kartarbeid GIS - analysar
d.			
e.			

Elgmerkeprosjektet i Akershus 2008 - 2013

Mål for prosjektet

1. Kartlegge effekten av vilttiltak/ faunapassasjer langs veg og jernbane i forhold til.:

		Beste metode	Kommentar
a.	Elgens tilvendte bruk av trekkruiter	Spor, møkk, kamera	GIS – kartarbeid GIS - analysar
b.	Kommunal arealbruk i nærområdet til faunapassasjene	Spor, møkk, kamera	GIS – kartarbeid GIS - analysar
c.	Tiltakets utforming og størrelse.		GIS – kartarbeid GIS - analysar
d.	Døgnvariasjoner i bruk av Faunapassasjer	Kamera, GPS - dyr	
e.			

Elgmerkeprosjektet i Akershus 2008 - 2013

Mål for prosjektet

1. Kartlegge effekten av vilttiltak/ faunapassasjer langs veg og jernbane i forhold til.:

		Beste metode	Kommentar
a.	Elgens tilvendte bruk av trekkruiter	Spor, møkk, kamera	GIS – kartarbeid GIS - analysar
b.	Kommunal arealbruk i nærområdet til faunapassasjene	Spor, møkk, kamera	GIS – kartarbeid GIS - analysar
c.	Tiltakets utforming og størrelse.		GIS – kartarbeid GIS - analysar
d.	Døgnvariasjoner i bruk av Faunapassasjer	Kamera, GPS - dyr	
e.	Ulike innlokkingsmetoder	Kamera, spor	Eksperiment

2. Kartlegge menneskelig arealbruk sin effekt på "stasjonær elg" med vekt på veg og jernbane

		Beste metode	Kommentar
a.	Øke kunnskapen om elgens arealbruk	GSP	Detaljkart!!!!!!
b.			
c.			
d.			
e.			
f.			

2. Kartlegge menneskelig arealbruk sin effekt på "stasjonær elg" med vekt på veg og jernbane

		Beste metode	Kommentar
a.	Øke kunnskapen om elgens arealbruk	GSP	Detaljkart!!!!!!
b.	Elgens områdebruk i forhold til veger og jernbane. Finne eventuelle sammenhenger i forhold til trafikkbelastning og snødybde	Møkk, spor i snø, GPS	Snømålingar,
c.			
d.			
e.			
f.			

2. Kartlegge menneskelig arealbruk sin effekt på "stasjonær elg" med vekt på veg og jernbane

		Beste metode	Kommentar
a.	Øke kunnskapen om elgens arealbruk	GSP	Detaljkart!!!!!!
b.	Elgens områdebruk i forhold til veger og jernbane. Finne eventuelle sammenhenger i forhold til trafikkbelastning og snødybde	Møkk, spor i snø, GPS	Snømålingar,
c.	Elgens områdebruk i forhold til annen menneskelig bruk, industri, bolig, hytte	GPS	KART!
d.			
e.			
f.			

2. Kartlegge menneskelig arealbruk sin effekt på "stasjonær elg" med vekt på veg og jernbane

		Beste metode	Kommentar
a.	Øke kunnskapen om elgens arealbruk	GSP	Detaljkart!!!!!!
b.	Elgens områdebruk i forhold til veger og jernbane. Finne eventuelle sammenhenger i forhold til trafikkbelastning og snødybde	Møkk, spor i snø, GPS	Snømålingar,
c.	Elgens områdebruk i forhold til annen menneskelig bruk, industri, bolig, hytte	GPS	KART!
d.	Undersøke om økt menneskelig aktivitet gir økt vandring hos elgen	?	
e.			
f.			

2. Kartlegge menneskelig arealbruk sin effekt på "stasjonær elg" med vekt på veg og jernbane

		Beste metode	Kommentar
a.	Øke kunnskapen om elgens arealbruk	GSP	Detaljkart!!!!!!
b.	Elgens områdebruk i forhold til veger og jernbane. Finne eventuelle sammenhenger i forhold til trafikkbelastning og snødybde	Møkk, spor i snø, GPS	Snømålingar,
c.	Elgens områdebruk i forhold til annen menneskelig bruk, industri, bolig, hytte	GPS	KART!
d.	Undersøke om økt menneskelig aktivitet gir økt vandring hos elgen	?	
e.	Finne estimat for sjansen elg har for å bli innblandet i trafikkulykker	GPS – Spor/kamera	Fallvilt
f.			

2. Kartlegge menneskelig arealbruk sin effekt på "stasjonær elg" med vekt på veg og jernbane

		Beste metode	Kommentar
a.	Øke kunnskapen om elgens arealbruk	GSP	Detaljkart!!!!!!
b.	Elgens områdebruk i forhold til veger og jernbane. Finne eventuelle sammenhenger i forhold til trafikkbelastning og snødybde	Møkk, spor i snø, GPS	Snømålinger,
c.	Elgens områdebruk i forhold til annen menneskelig bruk, industri, bolig, hytte	GPS	KART!
d.	Undersøke om økt menneskelig aktivitet gir økt vandring hos elgen	?	
e.	Finne estimat for sjansen elg har for å bli innblandet i trafikkulykker	GPS – Spor/kamera	Fallvilt
f.	Finne estimat for elgens naturlige dødelighet	GPS	

3. Undersøke hvilken innvirkning større infrastruktur gir på elgens trekkmønster

		Beste metode	Kommentar
a.	Anslå hvor stor andel av elgen på Romeriksåsen som benytter Romerikssletta som vinterbeiteområde	Møkk GPS	Kart GPS – ressurs- seleksjonsmodellar
b.			

3. Undersøke hvilken innvirkning større infrastruktur gir på elgens trekkmønster

		Beste metode	Kommentar
a.	Anslå hvor stor andel av elgen på Romeriksåsen som benytter Romerikssletta som vinterbeiteområde	Møkk GPS	Kart GPS – ressurs-seleksjonsmodellar
b.	Anslå hvor stor andel av (potensielt) trekkende elg som blir hindret av menneskeskapte barrierer. RV 35, Ny E6, Gardermobanen, RV 4	GPS? Møkk, beiteanalysar, Helikopter?	Stort kartarbeid

4. Undersøke elgens områdebruk på Øvre Romerike og i Nordmarka

		Beste metode	Kommentar
a.	Preferte vinterområder	Møkk GPS	GPS → kart ressursseleksjons- modellar
b.			
c.			

4. Undersøke elgens områdebruk på Øvre Romerike og i Nordmarka

		Beste metode	Kommentar
a.	Preferte vinterområder	Møkk GPS	GPS → kart ressursseleksjons- modellar
b.	Prefererte sommerområder	GPS	kart ressursseleksjons- modellar
c.			

4. Undersøke elgens områdebruk på Øvre Romerike og i Nordmarka

		Beste metode	Kommentar
a.	Preferte vinterområder	Møkk GPS	GPS → kart ressursseleksjons- modellar
b.	Prefererte sommerområder	GPS	kart ressursseleksjons- modellar
c.	Trekk tidspunkt	GPS, spor	

De har masse GPS - data

GPS – GIS – analysar

Masse andre data som kan samlast inn

De nemner:

- master og PhD
- Næringsphd?

